FAVA

USE AND MAINTENANCE

FAVA

UE Declaration of Conformitv

CE

The Manufacturer

Проект: Транспортна лента, сериен номер N° 2026FAVA-FV0010

Дата: септември 2026 г.

FAVA S.R.L.
Улица Калви 1, 46034 Черезе ди Борго Вирджилио (MN) Италия
Тел.: +39 0376/449323 Декларира на своя отговорност, че машината:
Конвейерна лента за спортни дейности Сериен номер: 2022FAVA-FV001
Година на производство: 2026 г.
Съответства на законодателните разпоредби:
Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент от 17 май 2006 г.
Директива 2006/95/ЕО на Европейския парламент от 12 декември 2006 г.
Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент от 26 февруари 2014 г.
Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент от 26 февруари 2014 г.
Законодателство EN 12100
Законодателство EN 15700
Законодателство EN 60204
Законодателство EN ISO 13849-1
Борго Виргилио, 30.09.2022 г.

ЦЕЛ НА РЪКОВОДСТВОТО

Целта на това ръководство е да предостави на потребителя общи познания за лента FAVA и нейната безопасна употреба.

Това ръководство за употреба е неразделна част от машината и е предназначено да предостави цялата необходима информация за:

a) Работа с конвейерната лента
b) Правилен монтаж на машината
c) Познаване на спецификациите на инсталацията
d) Задълбочени познания за нейното функциониране и ограничения
e) Правилно и безопасно извършване на поддръжка и ремонт
f) Техническа помощ за управление на резервни части
g) Бракуване на инсталацията

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Отговорното лице е длъжно, в съответствие с действащите разпоредби, да прочете внимателно съдържанието на това ръководство за употреба и да го прочете от отговорните кондуктори и персонал по поддръжката за частите, за които те са отговорни.

Инструкциите, документацията и чертежите, съдържащи се в това ръководство, са от поверителен технически характер и са строга собственост на FAVA S.R.L. Следователно, извън целите, за които е създадено, всяко възпроизвеждане, независимо дали е цялостно или частично на съдържанието и/или формата, трябва да се извършва с предварителното съгласие на FAVA S.R.L.

Това ръководство за употреба е предназначено за квалифициран персонал, оторизиран да работи и поддържа системата.

КВАЛИФИЦИРАН/СПЕЦИАЛИЗИРАН ПЕРСОНАЛ означава персонал, който има професионално обучение и опит, за да бъде упълномощен да извършва инсталирането, експлоатацията и поддръжката на машината.

Ръководството трябва да се съхранява внимателно на подходящо място, за да се гарантира неговата физическа цялост; то трябва да бъде лесно достъпно за всеки, упълномощен да го консултира.

Ръководството представлява важен документ, който придружава системата и всички потребители са отговорни за неговото опазване.
Всички резервни копия могат да бъдат поискани директно от FAVA S.R.L., като се посочат серийният номер на инсталацията и годината на производство.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Транспортна лента FAVA се състои от конвейерна лента за спортни дейности като цяло, по-специално за зимни спортове. Обикновено се използва за транспортиране на хора със ски на краката или за пътници, носещи подходящи (затворени, плътни) обувки.

ИДЕНТИФИКАЦИОННИ ДАННИ ПРОИЗВОДИТЕЛ: FAVA S.R.L.
АДМИНИСТРАТИВНА ЦЕНТРАЛА: Via Calvi, 1, Borgo Virgilio (MN), 46034
ТЕЛЕФОН: +39 0376449323 ИМЕЙЛ: gilberto@favasrl.com

CE МАРКИРОВКА: В съответствие с действащите разпоредби, транспортната лента се идентифицира с табела CE, върху която референтните данни са маркирани незаличимо.

Табелката с данни обикновено е разположена отстрани на моторния модул и съдържа следната информация:

1. **CE** - Conformité Européenne (европейско съответствие) е знак върху продукти, който показва спазване на правилата на Европейския съюз

2. Тип машина

3. Сериен номер

4. Година на производство

5. Напрежение

6. Честота

7. Мощност

8. Фази

9. Общо тегло

Устройството е произведено в съответствие с директивите на Общността, приложими към момента на пускането ѝ на пазара.

ЗАБРАНА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Системата не може да бъде пусната в експлоатация след конструктивни модификации или добавяне на други компоненти, които не са част от нормална или извънредна поддръжка, без отново да бъде декларирана в съответствие с изискванията на Директива 2006/42/ЕО и приложимите директиви на ЕО/ЕС.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ
Пътечките са покрити от гаранция, както е предвидено в общите условия за продажба. Ако по време на срока на валидност възникне неправилна работа или повреда на части от машината, попадащи в случаите, посочени в гаранцията, FAVA S.r.l., след подходящи проверки, ще ремонтира или замени дефектните части.

Моля, обърнете внимание, че **всяка модификация, извършена от потребителя, без изрично писмено разрешение от FAVA S.r.l., ще анулира гаранцията и ще освободи FAVA S.r.l. от всякаква отговорност за щети, причинени от дефектен продукт.**

Същите съображения важат и при използване на неоригинални резервни части или части, различни от изрично посочените от FAVA S.r.l. Поради това съветваме нашите клиенти да се консултират с нашия сервизен отдел, преди да извършват такава работа по машината.

Всички дефекти, които са очевидно и видими към момента на доставка на продукта (козметични дефекти по видимите части, пукнатини, вдлъбнатини, функционални дефекти, липсващи части и др.), трябва да бъдат докладвани незабавно.

ЗАДАЧИ НА КЛИЕНТА

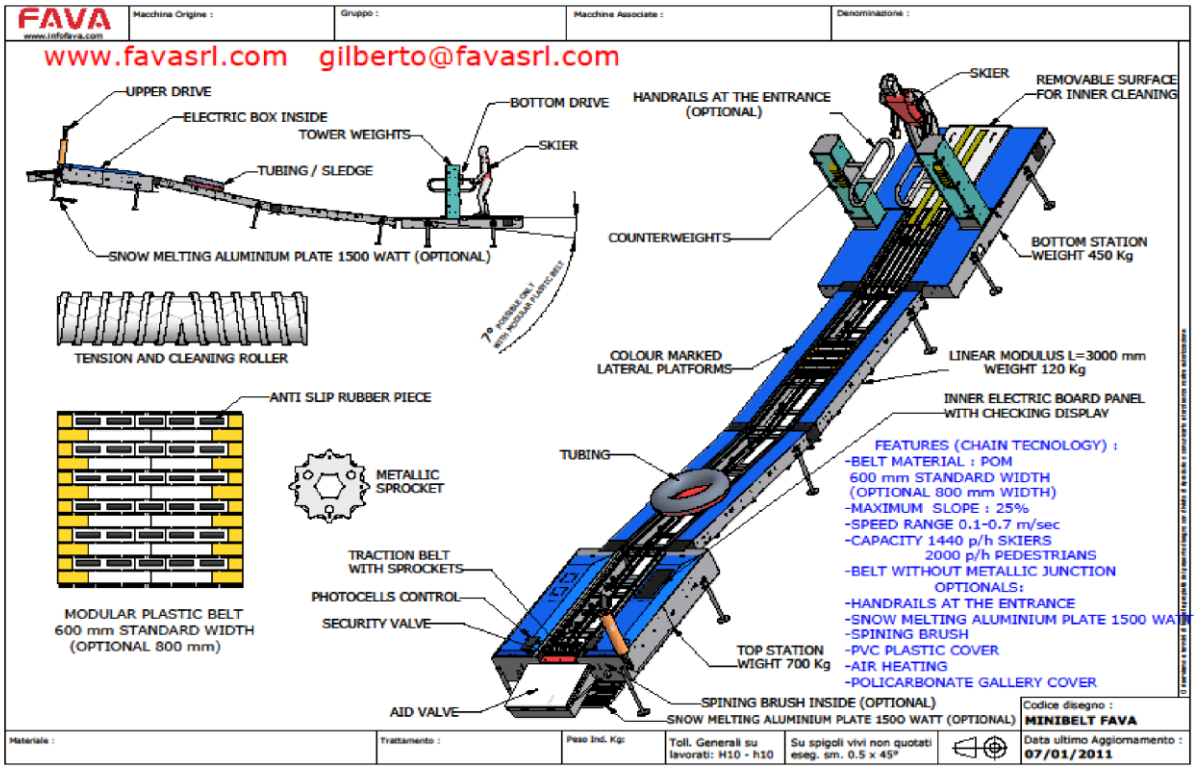
От клиента-потребител се поема:

1) **Захранване на системата**, в съответствие с действащите стандарти в страната на употреба.

2) **Изравняване на терена** в случай на твърде неравен профил.

ЗАЯВКА ЗА ТЕХНИЧЕСКА НАМЕСА

Заявките за намеса трябва да бъдат адресирани директно до сервизния отдел на FAVA S.r.l., който ще предостави цялата необходима информация и разяснения и, ако е необходимо, намесата на специализиран персонал. **Заявката трябва да посочва**: а) вид машина; б) сериен номер и година на производство; в) вид на откритата аномалия



ОПИСАНИЕ НА СИСТЕМАТА

Системата се състои от начална станция, линейни модули и финална станция, сглобени посредством панти.

Машината е разположена <u>директно върху земята без помощта на фундаментни плинтове</u>, а напречното нивелиране се извършва благодарение на предоставения комплект крачета.

Обща дължина на системата .....39 m

Разположение на задвижващата станция ..... горе

Разположение на обръщателната станция ..... долу

Гравитационно обтяжно устройство с баласт ..... долу

Брой противотежести ..... 12 броя (общо 180 kg)

Брой линейни модули ..... 11 броя

Ширина на лентата ..... 600 mm

Мощност на електродвигателя ..... 7,5 kW

Брой задвижващи зъбни колела ..... 6 броя

Регулируема скорост на лентата ..... 0,1 ÷ 0,7 m/s

ТЕГЛО И РАЗМЕРИ НА ЛЕНТАТА

1) **Моторна станция**: изработена от заварена стоманена ламарина с дебелина 5 мм и след това горещо поцинкована.
<u>Общите размери са 3100x1930 мм h=600 мм за тегло приблизително 800 кг.</u>

2) **Линейни модули:** изработени от поцинкована стоманена ламарина с дебелина 1,5 мм, от колектори и различни метални профили; всички съединени с винтове и нитове.
<u>Общите размери са 3000x1200 мм h=200 мм за тегло приблизително 140 кг.</u>

3) **Стартова станция:** изработена от заварена стоманена ламарина с дебелина 3 мм и след това горещо поцинкована. Стартовата станция е оборудвана *с устройство за гравитачно опъване с двоен повдигащ звънец.*
<u>Общите размери са 3000x1930 мм h=350 мм за тегло приблизително 600 кг.</u>

ТРАНСПОРТ

Системата се доставя насипно в предварително сглобени модули и може да се транспортира в нормално превозно средство, способно да носи нейното тегло и размер.

ПОДГОТОВКА ЗА МОНТАЖ

За монтаж трябва да се осигури **зона за маневриране**, подходяща за размера на машината и избраното повдигащо оборудване.
Профилът на терена трябва да се провери преди монтажа на системата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Районът, в който ще функционира пътечката - между зоната за паркиране на транспортното средство и зоната за монтаж, трябва да бъде **предварително проверена за наличие на ОПАСНИ ЗОНИ.**

Наклонът, където ще се монтира системата, трябва да има следните характеристики:

- Наклон, ограничен до 20% с максимална стойност по-малка от 25%
- **Наклонът на финала** трябва да има контранаклон, за да се улесни слизането и излизането на скиорите (средна стойност 8%).
- **Хоризонтален старт**, улесняващ изкачването на скиорите по лентата.
- **Наклонът трябва да е възможно най-линеен** и без дупки, мостови прелези и препятствия.
- Зоната трябва да бъде защитена от действието на странични ветрове.

Системата трябва да лежи на земята и да е без цокли или основи.

Допълнителни защитни мерки срещу действието на вятъра (ако се налага) - трябва да се осигурят от потребителя, тъй като той е единственият човек, който познава перфектно екологичната ситуация на планината и мястото, където е инсталирана системата.

При поискване (по избор), ако е необходимо, производителят може да достави комплект анкери за закрепване на конструкцията с функция против повдигане.

Огради, мрежи или други материали за предотвратяване на инциденти за защита на потока от скиори, ако е необходимо, са отговорност на потребителя.

МОНТАЖ

Доставената система има следните характеристики:

а) Лентата се доставя разглобена и изисква последващ монтаж на мястото на оператора без помощта на фундаментни цокли.

б) Ъгловите отклонения на два съседни елемента, произтичащи от адаптирането на инсталацията към характера на терена, независимо дали е вдлъбнат или изпъкнал, не трябва да надвишават 5°.

в) Производителят подчертава задължението съответният механичен и електрически монтаж да се извършва от квалифициран технически персонал.

Операторът е задължен да осигури **магнито-термичен диференциален прекъсвач** в началото на трифазната захранваща линия 380 волта плюс нула и заземяване в съответствие с разпоредбите за предотвратяване на злополуки с праг на изключване от 0,3 А.

Фазата на монтаж се състои от:

1. Монтажът на системата **трябва да се извърши в ясен ден**. В противен случай наличието на снеговалеж може да причини вътрешно запушване на пътечката.
2. Започва се с проверка на дължината на склона с помощта на метрична струна и полагане на задвижващата станция в зоната, съответстваща на пристигането на лентата.
3. Завържете елементите заедно, докато се постави началната станция. Всички елементи на мини-лентата трябва да бъдат сглобени с подходящите щифтове, снабдени с предпазни щифтове.
4. Напречно и надлъжно нивелиране на килима с помощта на нивелир, за да се постигне възможно най-прав профил.
5. Продължете с монтажа на пластмасовата лента, която се доставя на ролки с дължина 2,5 м.
   Носете подходящ брой ролки, за да завършите обратния клон на лентата на горната станция.

   Ролките трябва да бъдат развити, свързани една с друга с помощта на предоставените щифтове и положени върху носещите релси на инсталацията с гумираната страна, обърната към зоната на контакт със ските. Свързващите щифтове се закрепват с помощта на крайни капачки, които се поставят с помощта на предоставения апликатор.

6. След завършване на обратния клон, продължете с завършването и на горната част на пътечката.

7. Опънете лентата, като използвате предоставения баласт. Като правило, силата на опъване трябва да е по-голяма в случай на дълги инсталации с нисък наклон.

8. Позиционирайте двата затварящи капака на задвижващата станция - проверете дали светлинните лъчи на фотоклетките са подравнени с отразяващите огледала.

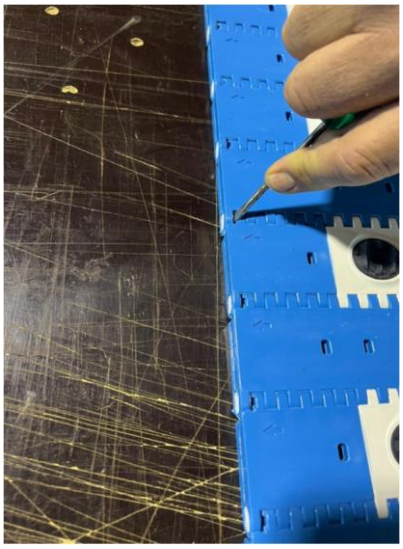
9. Монтирайте пластмасовите странични капаци на килима, като ги закрепите към конструкцията с помощта на предоставените винтове.

10. Позиционирайте подвижните повърхности за качване и слизане за поддръжка.

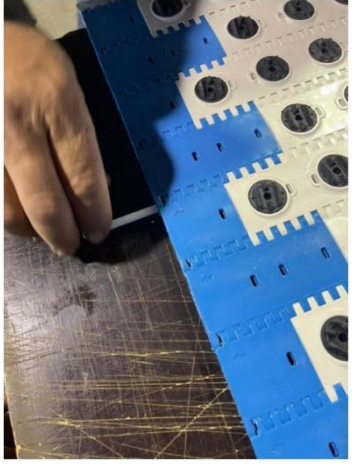
МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ НА ПЪТЕЧКАТА

Изброени са оперативните стъпки, които трябва да се следват за демонтиране и повторно сглобяване на конвейерната лента FAVA:

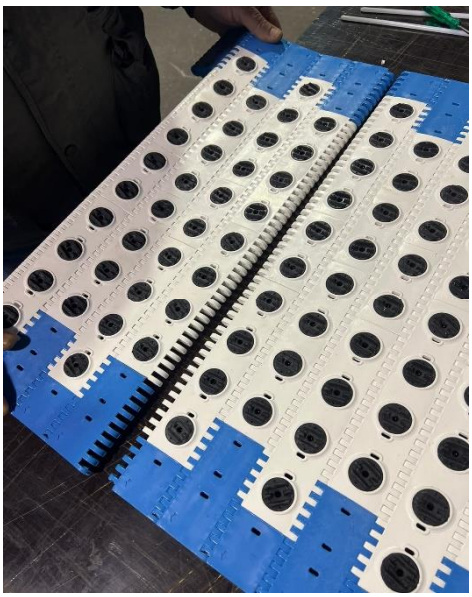
1. С помощта на малка отвертка отстранете страничната капачка.



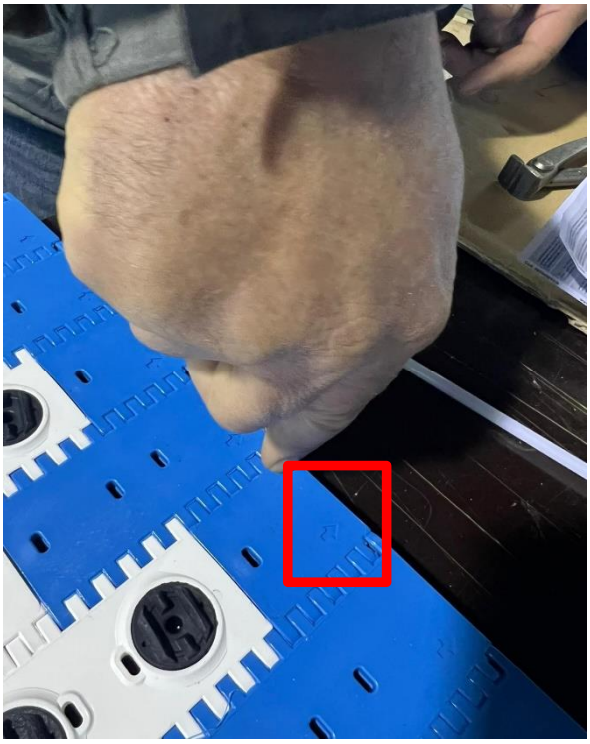
2. Отстранете свързващия щифт.



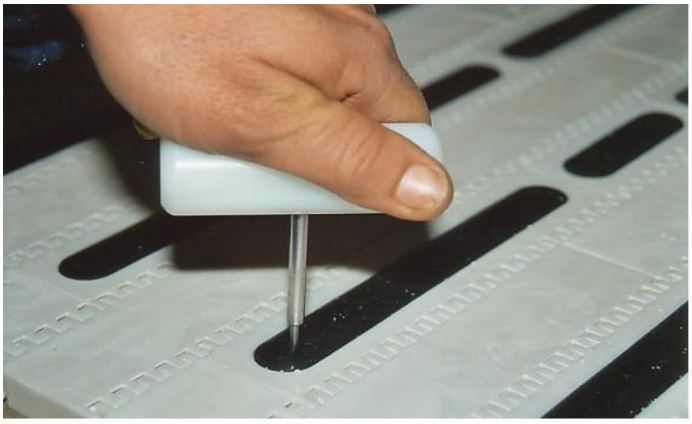
3. Разделете двете части на лентата.



4. <u>За да сглобите отново</u>, повторете процедурата в обратен ред, като се уверите, че лентата е напълно подравнена и стрелките на ръба сочат навън, както е показано по-долу.



5. Гумените подложки на лентата могат да бъдат сменени с помощта на приложения апликатор, както е показано на снимката.



Свързването към електрическата система трябва да се извърши от специализиран персонал в съответствие с разпоредбите на действащите закони и технически разпоредби относно безопасността на работното място и електрическите системи.

ВАЖНО!

Клиентът-потребител трябва да подготви:

1. Система за заземяване съгласно разпоредбите на страната на клиента.
2. В началото на електропровода трябва да се осигури магнитно-термичен диференциален прекъсвач от 0,3 A, за сметка на потребителя.
3. 5-полюсният захранващ кабел трябва да бъде оразмерен според мощността на електродвигателя и дължината на линията. Той трябва да бъде заровен и защитен в специална обвивка, за да се избегнат инциденти при контакт.

Системата се доставя предварително окабелена.

- ✓ За да се осъществи електрическата връзка, захранващият кабел (трифазно + нулево + заземяване) трябва да се доведе до клемния блок, монтиран в дясната странична пътека на задвижващата станция.
- ✓ След това свържете двете крайни станции с втори нисковолтов електрически кабел (доставен със системата), като поставите конекторите в съответните контакти.

- ✓ Накрая свържете предния и долния контролен панел към съответните щепсели.

КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ И ПАНЕЛ С БУТОНИ

Разпределителното табло и свързаният с него панел за управление и отстраняване на неизправности се намират от лявата страна на Контролния панел и има следните контроли:

1) **Аларма:** светещият бутон означава, че една или повече предпазни устройства са активни. Конвейерната лента е в положение СТОП

2) **Фотоклетки изключени**: светещият бутон означава, че предпазните фотоклетки на килима са изключени

3) **Фотоклетки ВКЛ./ИЗКЛ.**: позволява изключване на фотоклетките в специални случаи. Когато фотоклетките са изключени, функцията за автоматично рестартиране на лентата е деактивирана

4) **Снегозащита** ВКЛ./ИЗКЛ.: позволява включването и изключването на снежната плоча

5) **Регулиране на скоростта**: Позволява ви да регулирате скоростта на конвейерната лента. Скоростта е регулируема в диапазона 0,1-0,7 м/сек.

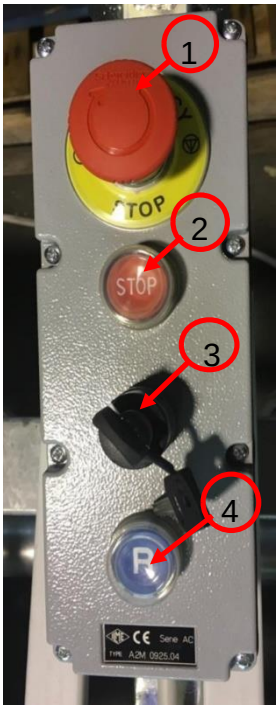
6) **Предавател за дистанционно управление**: антена за дистанционно управление

7) **Главен превключвател за захранване**: общ превключвател за захранване

8) **Наличие на напрежение**: светещият бутон означава, че има напрежение в електрическото табло.

9) **Панел за отстраняване на неизправности**: Дисплей, на който може да се провери визуално работното състояние на пътечката и всички статистически данни.

Панелът с бутоните за втулка има следните контроли:



1. Аварийно спиране: незабавно спиране на килима (едновременно със звуков предупредителен сигнал)

2. Бутон „Стоп“: плавно спиране на конвейерната лента

3. Бутон „Старт“: управление на стартирането на tapis roulant.

4. **Бутон за нулиране**: активира се след аварийна операция за нулиране на предпазния модул в контролния шкаф.

ЗАЩИТНИ УСТРОЙСТВА

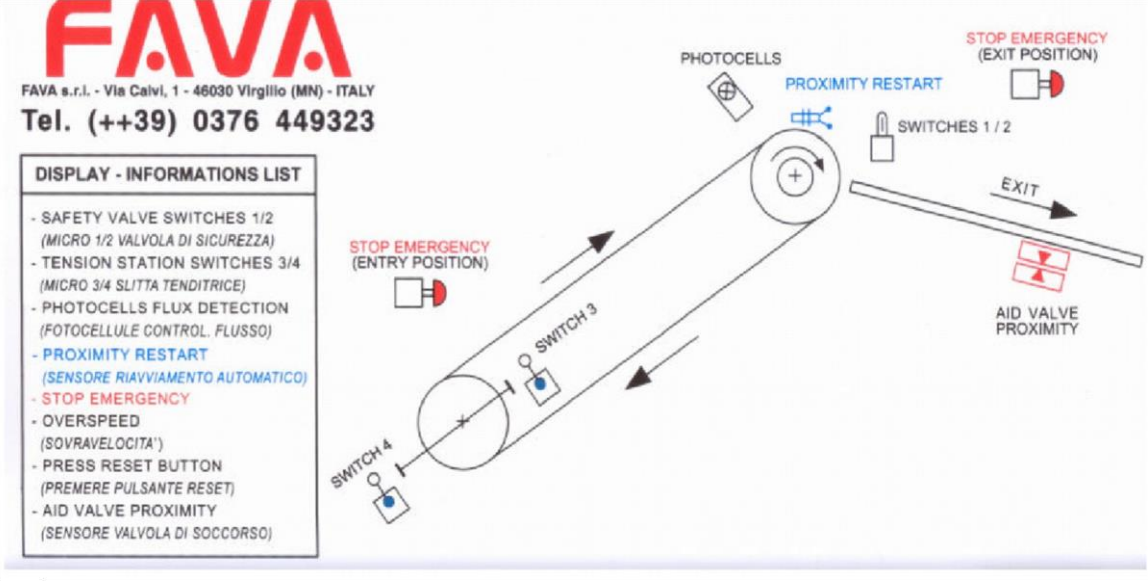
Системата лентов транспортьор FAVA е проектирана за транспортиране на хора по лек наклон и е оборудвана с предпазители съгласно EN 15700.

Тези устройства са разположени в задвижващата станция:

1. Предпазен клапан
2. Оптична фотоклетка за управление на потока.

Предпазният клапан се състои от клапан, закрепен на панти от двете страни.

Ако бъде засечен от чуждо тяло, този клапан се премества от позицията си на покой чрез задействане на **два микропревключвателя**, свързани последователно с положителен отвор. Устройството се държи в позиция на покой от две пружини, упражняващи сила от 50 N.



Както е показано на фигурата, споменатата двойка микропревключватели се нарича **Превключвател 1 и 2** и има за задача да спре системата за много кратко време с активиране на звуков сигнал.

Системата е оборудвана с функция за автоматично рестартиране:

- Предпазният клапан се връща в позиция на покой в рамките на 3 секунди, системата се рестартира автоматично.
- Времето за намеса на клапана е по-дълго от 3 секунди, лентата спира и последващото рестартиране е възможно само чрез контролния панел (натиснете нулиране + старт).

Оптичната фотоклетка се състои от
два оптични сензора с устройство за тестване на безопасността.

Първото устройство е разположено преди предпазния клапан на височина, така че *да гарантира откриването дори на легнал човек с нисък ръст (малко дете).* Второто е поставено след предпазния клапан на същата височина.

Тази двойка фотоклетки, наречена устройство за управление на потока, има за задача да следи правилното преминаване на транспортирания материал (фотоклетки на сн.).

- Ако времето за преминаване на човек, излизащ от лентата, надвиши лимита от 3 секунди, скоростта се забавя, тъй като има вероятност скиорът да е паднал или да стои опасно в зоната на излизане от инсталацията.
- Ако непрекъснатостта на светлинните лъчи на фотоклетките се възстанови за по-малко от 3 секунди, лентата се рестартира автоматично и се връща към нормалната си скорост.
- Ако непрекъснатостта на светлинните лъчи на фотоклетките не се възстанови в рамките на следващите 3 секунди, лентата се блокира и следващо рестартиране е възможно само чрез контролния панел (натиснете reset+start).

Допълнителни сензори за безопасност:

1. Близост на AID клапан: магнитен сензор, разположен на подвижната платформа. Задействането на този превключвател води до незабавно спиране на подвижната пътека и включване на звукова аларма.
2. Превключватели 3 и 4 следят позицията на устройството за опъване на лентата. **Превключвател 3**: предназначен е да спре системата, ако обратният клон е блокиран от лед или чужди тела.
   Превключвател 4: предназначен е да спре системата, ако опъващият плъзгач е в края на хода си поради необичайно удължение или свиване на лентата.

FAVA S.r.l. е положила максимални усилия, за да проектира **тази машина възможно НАЙ-БЕЗОПАСНА**.

Машината е оборудвана всички предпазни устройства, необходими за безопасна употреба. Въпреки това е много **важно да спазвате стриктно следните указания:**

- Абсолютно забранено е да използвате лентата с отстранени неподвижни и/или подвижни предпазители.
- Абсолютно забранено е да се блокират предпазните устройства.
- Не модифицирайте части на машината по каквато и да е причина; производителят не носи отговорност за последствията. Препоръчително е да поискате всякакви модификации от производителя.
- Избягвайте използването на дрехи с дръжки, които могат да останат прикрепени към части от машината.
- Избягвайте използването на вратовръзки или други развяващи се части от дрехи.
- Избягвайте носенето на пръстени или гривни, които биха могли да заплетат ръцете ви в органите на машината. Освен това, когато е необходимо, в ръководството ще бъдат посочени допълнителни препоръки от потребителя относно мерките за превенция, личните предпазни средства, информацията, насочена към предотвратяване на човешки грешки, и забраните, свързани с поведение, което не е разрешено, но е разумно предвидимо.

FAVA S.r.l. се счита за освободена от всякаква отговорност за щети, причинени от машината на хора, животни или стоки в случай на:

- Използване на машината от персонал, който не е адекватно обучен
- Неправилна употреба на машината
- Дефекти в електрическото, хидравличното или пневматичното захранване
- Неправилен монтаж
- Недостатъци в планираната поддръжка
- Неоторизирани модификации или интервенции

- Използване на неоригинални или неспецифични за модела резервни части!
- Пълно или частично неспазване на инструкциите
- Използване в противоречие с разпоредбите
- Бедствия и извънредни събития

КОНТРОЛ И ПРОВЕРКИ

Проверките трябва да се извършват от експерт. Те трябва да бъдат визуални и функционални, с цел гарантиране на безопасността на лентата. Проверките включват:

1. Проверка на всички носещи конструкции, които не трябва да показват пукнатини, счупвания, повреди, деформации, корозия, износване или промяна от оригиналните характеристики
2. Проверка на всички механични части
3. Проверка на всички предпазни устройства, монтирани на машината
4. Проверка на всички връзки с щифтове и винтове
5. Функционална проверка на машината
6. Проверка на състоянието на машината

В случай че техникът, отговорен **за проверката на ремъка**, открие опасни пукнатини или аномалии, той трябва:

- Незабавно да уведоми производителя на машината.
- Да изведе машината от експлоатация, като предприеме подходящи мерки за проверка и/или ремонт.
- Да се увери, че няма предмети между частите на машината.

Не забравяйте да проверите дали след всяка намеса по поддръжката не са останали предмети сред движещите се части.

Ако износените или дефектните части не бъдат своевременно подменени, производителят FAVA не поема отговорност за щети от евентуални инциденти.

За да се гарантира максимална сигурност на ремъка, е ЗАБРАНЕНО:

Да се манипулира която и да е част от ремъка!
Да се оставят движещите се части без надзор!
Да се използва машината в работно състояние, но не с пълна ефективност!
Да се модифицира машината, за да се промени първоначално установеното предназначение без изричното разрешение на FAVA S.r.l. или без да се поеме пълната отговорност, наложена от Директива 2006/42/ЕО за машините.

ПРЕДВАРИТЕЛЕН КОНТРОЛ

Преди да пуснете машината в експлоатация, трябва да извършите серия от проверки, за да предотвратите грешки и инциденти:

- Контрол на всички системи за сигурност
- Контрол на всички защити
- Контрол на сигнализацията
- Проверете правилното свързване на всички външни източници на енергия!
- Проверете дали машината не е повредена по време на монтажа!
- Проверете с особено внимание целостта на електрическите табла, контролните панели, електрическите кабели и тръбите!
- Проверка на свободното движение и свободното въртене на всички движещи се части

ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН КОНТРОЛ НА ЛЕНТАТА

Оперативните проверки, извършвани от отговорния персонал, могат да бъдат класифицирани като ежедневни, месечни и специални според честотата на изпълнение. Производителят препоръчва операторът да назначи ръководител на инсталацията.

Ежедневните проверки, които трябва да се извършват преди отваряне за обществеността, включват:

1. Визуална проверка на доброто състояние на пластмасовата подложка. При наличие на дефекти, незабавно сменете дефектния модул.
2. Отстранете снега, паднал върху килима през нощта (работата се улеснява чрез изключване на фотоклетките нагоре по течението, използвайки съответния селектор на контролния панел).
3. Проверете дали предпазният клапан работи и не е блокиран от наличието на лед.

4. Проверете дали няма натрупвания на сняг и лед под задвижващата и стартовата станция, чието наличие би могло да попречи на въртенето на бягащата пътека. В случай на натрупвания, те трябва да бъдат отстранени.
5. Проверете дали предният клон на лентата не е замръзнал.
   Това състояние се случва особено през пролетта, когато високата температура втечнява снега през деня и последващо образуване на лед се случва през нощта. Ако това се случи преди активиране на системата, лентата трябва да се освободи чрез разкъсване на ледения слой, който я свързва с водачите отдолу, просто чрез ходене по нея.
   Никога не трябва да използвате открит пламък за размразяване на лентата!

6. Не променяйте настройките за механична безопасност Do not change the registration по каквато и да е причина!!!
   В момента на доставка регулацията, извършена от производителя, изисква микропревключвателите, свързани към въпросния интервал за безопасност, да се намесват след движението на 10 мм на чувствителния елемент с отклонение при отваряне на клапана между 57 и 62 мм, съгласно предвиденото в стандарта EN15700.

7. Регулирането на скоростта на лентата се извършва от отговорния персонал чрез завъртане на потенциометъра, монтиран на предната част на електрическия панел. Разстоянието между транспортираните части никога не трябва да бъде по-малко от 4 м, следователно трябва да регулирате скоростта съответно на изискването. **Препоръчително е винаги да се изключва напрежението**, преди да се отстранят капаците или отделенията, за да се достигне до частта вътре в машината.

   Седмичните проверки включват:

a) Периодична проверка на допустимите отклонения между лентата и неподвижните ѝ части (максимум 5 мм);
b) Проверка на правилното функциониране на електрическата система и всички устройства.

Специалните проверки включват пълна проверка на правилното функциониране на системата. Те нямат ясно определена честота, но трябва да се извършват в определени случаи - напр. след обилни снеговалежи, водни бомби, лавини, свлачища и пожари.
В случай на дъжд, богат на пясък или абразивни компоненти, отложени върху лентата (например пясък, камъни, парчета желязо идр.), незабавно измийте килима с водна струя под високо налягане.
След всяка проверка на работата е необходимо да се записват извършените операции с подробности за всички открити дефекти и нанесени подмени.

СТАРТИРАНЕ НА ЛЕНТАТА

За да стартирате, е необходимо:

1. Включете главния прекъсвач в положение ON и проверете дали има напрежение.

2. Двата бутона за аварийно спиране на контролните панели трябва да бъдат **в положение на покой**.

3. Натиснете бутона за нулиране и след това завъртете ключа, за да стартирате конвейерната лента.

Забележка:

Стартирането на системата трябва да се управлява от една точка. Тъй като подвижната пътека се доставя с чифт бутонни панели, операторът трябва да избере най-удобната позиция за управление.

Едновременното стартиране от двата контролни бутона не е разрешено от съображения за безопасност!

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГРАФИКА ЗА ПОДДРЪЖКА

В съответствие с директивата EN 1709, програмата за поддръжка на пътечки включва следните дейности:

а) Тестване след доставка и първоначален монтаж на системата

b) Оперативен контрол
c) Инспекции на инсталацията
d) Подмяна на компоненти
e) Операции в началото на ски сезона
f) Операции в края на ски сезона
g) Скъсяване на лентата (ако е необходимо), след всяко удължаване поради слягане на материала

ПЛАН ЗА ПОДМЯНА НА КОМПОНЕНТИ

Показана е таблица с данни за подмяна въз основа на типа компонент.

ОСОБЕНОСТИ	РАБОТА	ПЕРИОД
Проверете ефикасността на предварителни предпазни превключватели 1 и 2	Проверете функционалността	Всяка сутрин преди отваряне за пътници
Почистване от наличие на сняг на горната страна на задвижващия вал нагоре	Отстранете натрупания сняг по горната страна	Всяка сутрин преди отваряне за пътници
Почистване на долната страна на валяка за отстраняване на натрупан сняг	Почистете снега от долната страна	Всяка сутрин преди отваряне за пътници
Визуална проверка на перфектното състояние на лентата	Възможна подмяна на повредени части	Всяка сутрин преди отваряне за пътници
Проверка на ефективността на бутона за аварийно спиране	Натиснете бутона и проверете работата	Всяка сутрин преди отваряне за пътници
Контрол на положението на празния вал на опъващия плъзгач	Възможно скъсяване на ремъка, за да се компенсира евентуално провисване на ремъка, което може да причини прекомерно удължаване.	Ежемесечно през първата година от експлоатацията
Лагери на коляновия вал	Смазване с грес при ниски температури	1 година
Редукторите на скоростта са смазани за цял живот със синтетично масло AGIP BLASIA 150	Проверка и контрол на нивото на смазочния материал	1 година
Защита от слънцето	Демонтаж + повторен монтаж на килим. Алтернативно покриване с покривало	Сезонно
Лагери на празен ход на вала	Замяна	5 години
Belt return branch bearings	Замяна	5 години
Пластмасова лента	Подмяна в края на жизнения цикъл	10 години
Плъзгащи се водачи	Подмяна в края на жизнения цикъл	10 години

ДЕЙНОСТ В НАЧАЛОТО НА СКИ СЕЗОНА

В началото на всеки ски сезон **се препоръчва да се извършат следните дейности:**

4. Смазване на лагерите на задвижващия вал
5. Препозициониране на обтягащия баласт
6. Проверка на маслото на редуктора на скоростта. Евентуално да се долее до посоченото ниво с масло Shell Omla или Agip Blasia клас 150
7. Проверка на състоянието на килима. Ако по повърхността му има абразивен прах (напр. камъни, пясък и др.), трябва да се извърши фаза на почистване с водна струя.

ДЕЙНОСТ В КРАЯ НА СКИ СЕЗОНА

В края на сезона се препоръчва:

1. **Да се освободи опънът**, причинен от металния баласт.
2. **Да се почисти** пътеката от земен прах и да се защити, като се покрие за защита от UV лъчи.

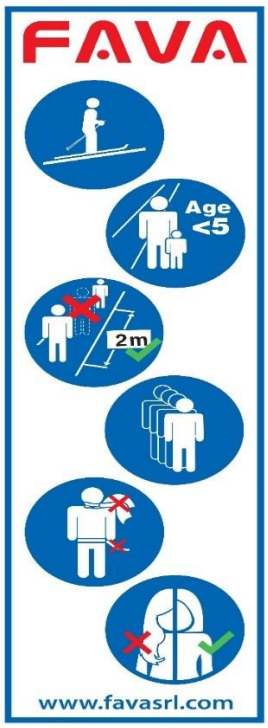
ПРАВИЛА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СКИОРА

Скиорът е длъжен да използва инсталацията по подходящ начин. За да се избегнат инциденти, е задължително да се влиза и излиза от съоръжението по посока на движението на лентата.

Забранено е:

1. Носенето на дрехи или аксесоари, които лесно могат да се закачат в лентови конструкции (напр. якета с ресни, панделки, колани с връзки и др.)
2. Пресичането на линията на бягащата пътека, влизането или излизането странично от лентата;
3. Сядането на килима или изправянето отзад
4. Спирането в зоната на изхода
5. Използването на съоръжението от непълнолетни лица без придружител или под наблюдението на управители или ски инструктори.

Специални стикери, поставени на двете входни кули надолу по течението, ясно напомнят на потребителите за всички споменати разпоредби.



ДЕМОНТАЖ

Демонтажът трябва да се извърши от фирма, специализирана в този вид работа. Във всеки случай е препоръчително внимателно да се проучи вече даденото описание на машината, за да се придобият необходимите знания и да се подготвят операциите по демонтажа.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Операторите трябва да са компетентни лица и да предприемат **мерки за защита на собствената си безопасност** и тази на другите, и по-специално:

- Да носят работни ръкавици и предпазни обувки
- Да носят предпазни каски
- Да носят предпазни очила при операции, които изискват използването на пружини
- Да използват подходящи инструменти
- Да оценят внимателно точките на захващане и възможността за безопасно боравене с по-тежките и обемисти части
- Да укрепят адекватно всички части, които се намират в нестабилно равновесие.

НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ И МАШИНИ

Изисква се наличието на подходящи средства с подходящи характеристики и капацитет, както и нормалното снабдяване с инструменти и прибори, необходими за този вид работа, като например:

- Серия фиксирани, звездовидни и шестостенни гаечни ключове
- Отвертки
- Nutcracker („лешникотрошачка“)
- Тежки чукове
- Дискова шлифовъчна машина

РАЗДЕЛНО СЪБИРАНЕ НА МАТЕРИАЛИ

При планиране на демонтаж е препоръчително да се направи първоначално разделяне на материалите, което ще улесни изхвърлянето или оползотворяването.

Двигателите и задвижванията могат да бъдат демонтирани, ако все още функционират, и да се съхраняват като резервни части, или да бъдат ремонтирани от производителя.

Основите трябва да бъдат демонтирани. Целият струпан материал трябва да бъде изхвърлен от събирачи на скрап.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА МАСЛА

Машинното масло трябва да се сменя на редовни интервали по време на работния цикъл.
Производителят препоръчва тази подмяна както според параметрите за оптимална механична производителност в системата, така и според последващото, необходимо изхвърляне на използваното масло.

Отработеното масло попада в определението за отпадък, установено от действащите разпоредби:

- **Клиентът е длъжен**: „Да подготви необходимите средства за събиране, съхранение и обезвреждане на отпадъците при безопасни условия, чрез използване на подходящи и разпознаваеми контейнери, евентуално след подходяща обработка на самите отпадъци“.

- „В близост до работните помещения и техните прилежащи райони работодателят не може да държи отлагания от боклук или отпадъци или други течни материали, способни да отделят нездравословни емисии, освен ако не са взети други ефективни средства за избягване на неудобството или вредата, които такива отлагания могат да причинят на работниците и съседните райони.“

- За изхвърляне на твърди, течни и газообразни отпадъци се спазват специални правила съгласно законите и санитарните разпоредби.

ПРОЦЕДУРА ЗА ДЕМОНТАЖ

Обезателно трябва да се спазват тези указания:

1. Изключете захранването и разкачете всички връзки.
2. Отстранете страничните капаци и килима, като го пренаредите на ролки с дължина 2,5 м.
3. Отстранете автономните групи (мотор-редуктори, задвижващи и връщащи валове и др.), докато получите само дърводелските изделия на машината.
4. Разделете машината на основните компоненти: задвижване, модули и отвеждане.

БРАКУВАНЕ

Бракувайте различните видове материали в подходящи депа и спазвайте действащото законодателство в страната, където се използва машината.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Препоръчително е идентификационните табели на инсталацията да бъдат физически унищожени, така че да не могат да бъдат използвани за други цели.

Това ръководство ще загуби всякаква стойност след демонтирането на инсталацията, за която се отнася.