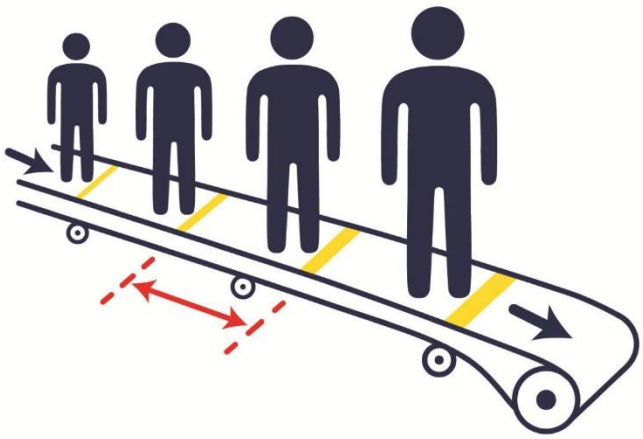
ПРЕДСТАВЯНЕ на фирма FAVA s.r.l. Италия -

производител на транспортни ленти (подвижни пътечки) за скиори, сноубордисти, туристи с шейни и гуми (tubing), пешеходци и велосипедисти



През 1994 г. италианският инженер Джилберто Фава основава **фирма FAVA** в отговор на увеличаващото се търсене от превозни системи за начинаещи скиори, които да са лесни за обслужване и с висока производителност, но достатъчно комфортни и безопасни дори за най-малките деца и неопитни скиори.

Лентата, която е съставена от **пластмасови ламели с антихлъзгащо покритие**, се задвижва от електродвигател, чрез двойка зъбни колела. Оборудвана е с модерни електронни системи за контрол на безопасността на клиентите.

Упоритият труд на производителя през изминалите 32 години, използването на висок клас съвременни материали и електроника за управление са направили съоръженията на FAVA желани в най-известните ски центрове по света.

Подвижни пътечки FAVA са изградени в Европа,Южна Америка и Азия в следните държави:

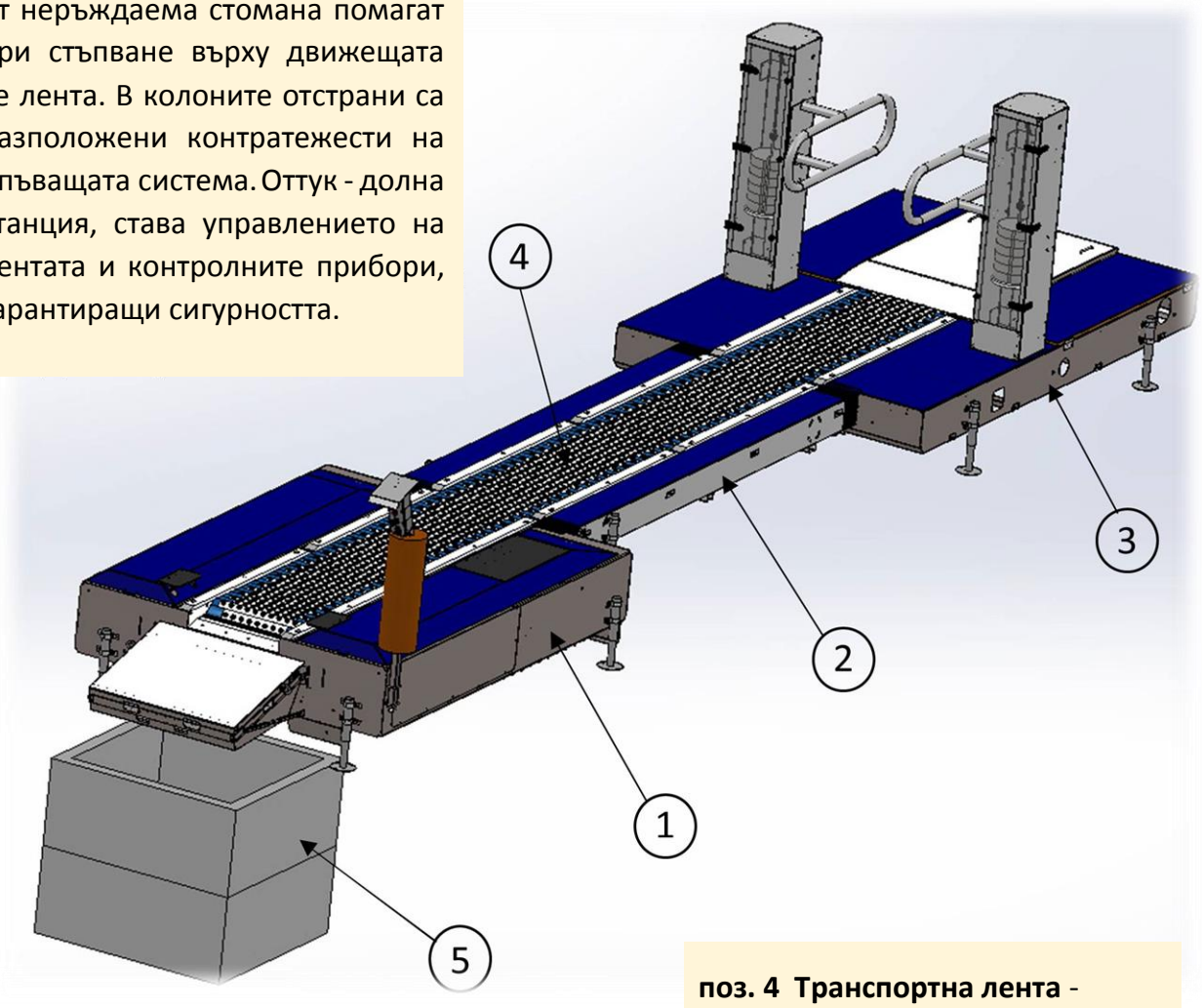
Италия, Австрия, Швейцария, Германия, Англия, Холандия, Чехия, Босна, Хърватска, Лихтенщайн, Полша, Норвегия, Естония, Латвия, Литва, Русия; Чили; Казахстан, Южна Корея, Япония

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ НА ТРАНСПОРТНИ ПЪТЕЧКИ “FAVA”

поз. 1 Горна станция - скиорите слизат от лентата. Тук се намира двигателят/редукторната група и нагреваема плоча (поз. 5)

поз. 2 Линейни модули - дълги по 3 м

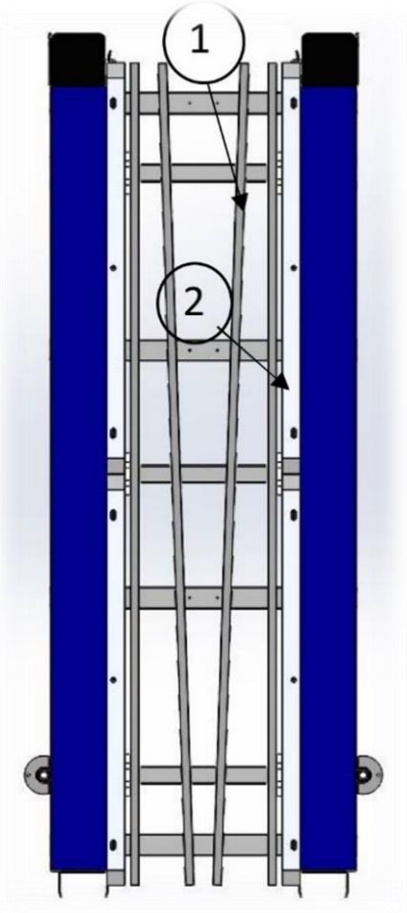
поз. 3 Долна станция - скиорите се качват на пътечката. Парапети от неръждаема стомана помагат при стъпване върху движещата се лента. В колоните отстрани са разположени контратежести на опъващата система. Оттук - долна станция, става управлението на лентата и контролните прибори, гарантиращи сигурността.



поз. 4 Транспортна лента - състои се от панели с размери 200x65 мм

поз. 5 Нагреваема плоча - тук се разтопява донесеният от лентата сняг, който се натрупва и започва да пречи на движението. Има бутон пуск/стоп и сензори за контрол на безопасността.

ПОВЕЧЕ ДЕТАЙЛИ ЗА ЛИНЕЙНИТЕ МОДУЛИ - поз. 3 на общата схема



Направени са от поцинкована ламарина, без заварки - затова конструкцията е лека и много устойчива.

Всеки модул е свързан шарнирно със съседните чрез метален щифт - прост, но същевременно бърз и надежден начин за свързване, който позволява модулите да следват формите на терена.

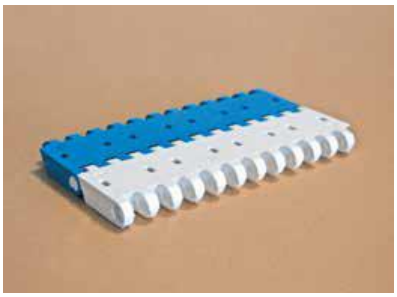
поз. 1 на схемата:
Водачи от пластмасови профили, разположени тип „рибена кост“, поддържат пластмасовата лента. Получава се дренажна повърхност, през която водата от разтопения сняг прониква между ламелите и безпроблемно се дренира в земята.

Избягва се вероятността лентата да замръзне, прилепена към водачите - изключително важно условие за безпроблемната работа на съоръжението.

поз. 2 на схемата:
Странични капаци, изработени от пластмаса (с ниско триене), направляват и предпазват скиорите от излизане от движещата се лента.

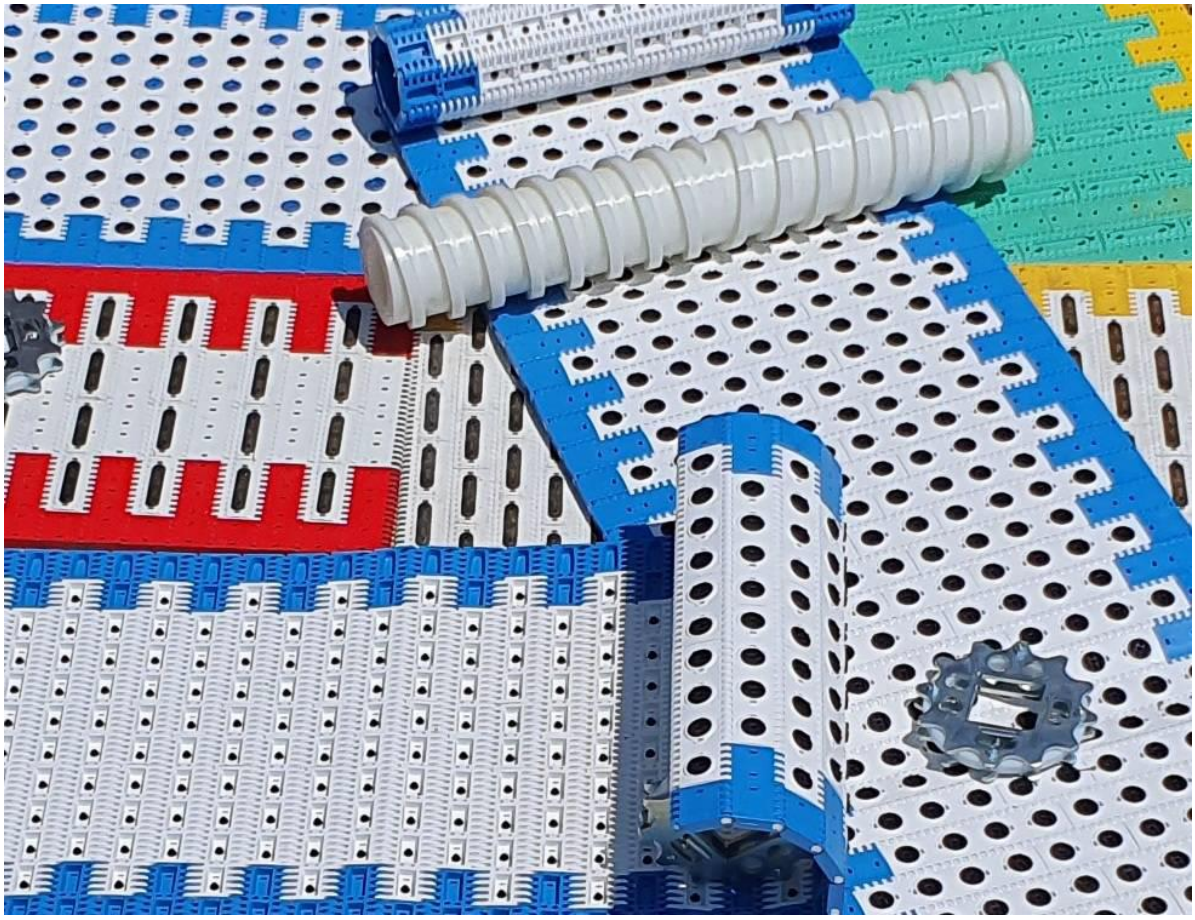
ДАННИ ЗА ПЛАСТМАСОВАТА ТРАНСПОРТНА ЛЕНТА - поз. 4 на общата схема

20 зъба



12 зъба

4 зъба



Съставена е от отделни ламели с размери 200х65 мм, изработени от високотехнологичен материал.

Разположени са шахматно, свързани чрез съединителни щифтове с висока износоустойчивост и ниско триене.
Тази връзка тип „панта“ осигурява гъвкавостта на лентата.

Устойчивост при температури до – 30 градуса С

Цвят и комбинация от цветове: по желание на клиента

С контрастен цвят се обозначават краищата на лентата

С вградени в пластмасата гумени тампони за предпазване на ските от хлъзгане по пластмасата

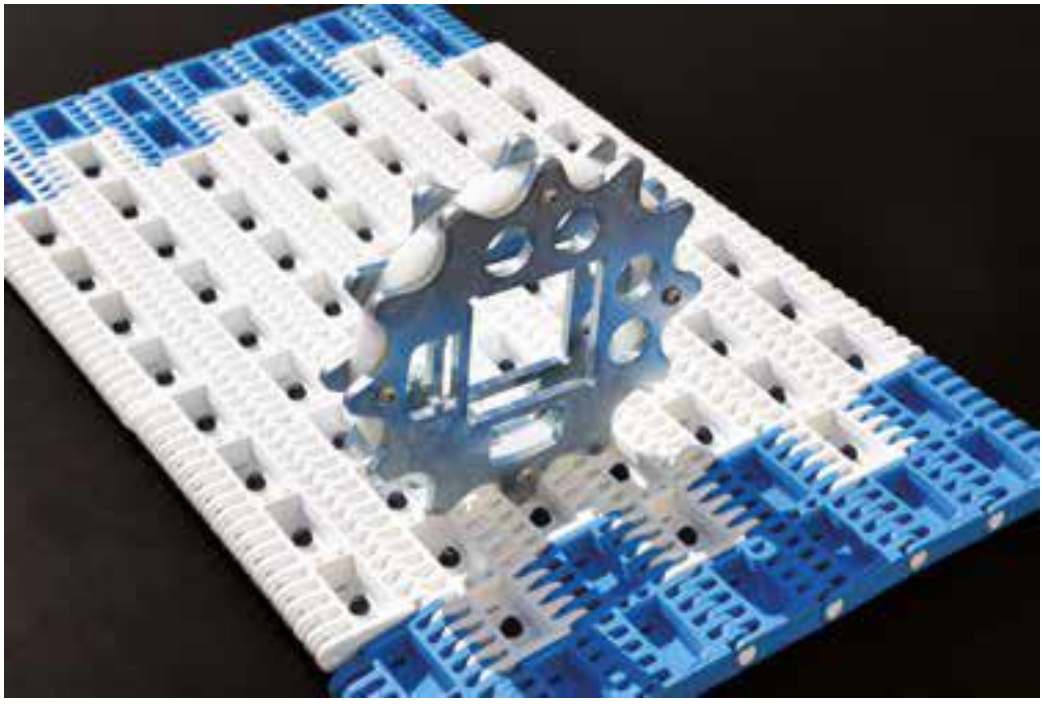
С 20, 12 или 4 зъбчета, присъединявящи се към следващия ламел

В зависимост от броя присъединителни зъби видът на ламелите се определя от конструктора в съответствие с терена, дължината и натоварването на транспортната лента.

За пътечките с голям наклон комфортът на скиорите се осигурява от специални ЛАМЕЛИ С ОПОРИ, които не позволяват ската да се хлъзне назад, т.е. скиорът пътува почивайки си, без изобщо да се напряга, за да се задържи на място!

Ламелите се монтират на разстояние през 1,8 до 2 м. **На обратната страна на всеки пластмасов ламел са предвидени гнезда**, в които влизат зъбите на водещите колела, монтирани на задвижващия вал.

Този начин на предаване на движението - от двигателя към лентата, **изключва каквато и да било възможност за буксуване!** Това е основно преимущество на съоръжението в сравнение с подобни, но оборудвани с гумени транспортни ленти пътечки.



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ на пътечките с пластмасови ламели

Ширина на пластмасовата лента	600, 800 или 1200 мм По желание на клиента са възможни и други ширини.
Максимална дължина	до 201 м, кратна на 3 м
Часова производителност	1200 души/час
Адаптивност към промени в терена	+/- 5 градуса
Максимален наклон	до 25 %

СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Конструкцията и работата на този тип превозни средства са **регламентирани от европейския стандарт EN 15700**.

В съответствие с тази норма на безопасност, транспортната лента е оборудвана със следните предпазни механизми:

- **Против „засмукване“** при обръщателната ролка на горна станция Ако части от тялото или екипировката при падане в края на лентата докоснат специалния сензор, монтиран на площадката за слизане, лентата автоматично спира!

- **Против струпване** на скиори при слизане от лентата Светлинен лъч и фотоклетка постоянно контролират зоната на слизане. Ако светлинният лъч срещне преграда, т. е. тялото на забавил си при слизането скиор:

  - **за 3 секунди** лентата автоматично намалява скоростта си и така създава комфорт при слизането на по-бавни пасажери;

  - **за 5 секунди** лентата автоматично спира, за да се предотврати евентуално сблъскване на идващите скиори с падналия.

  След като причината за спиране е премахната, лентата тръгва автоматично.

ПРЕДИМСТВА НА ПЛАСТМАСОВАТА ЛЕНТА в сравнение с гумените ленти, ползвани от други производители

1

Модулната пластмасова лента FAVA е напречно устойчива, така че не изисква твърда опорна повърхност. Използват се пластмасови водачи с ниско триене, за да се получи дренажна повърхност.

Това изключва образуването на лед под лентата и води до намалена консумация на енергия.

За разлика от пластмасовата лента, **гумената не е напречно устойчива** и се нуждае от твърда опора, по която да се хлъзга (трие). Това води до висока консумация на енергия и реална опасност от проникване на вода между лентата и опорната повърхност. Образува се лед, който може да блокира системата.
Налагат се нощни стартирания, за да се избегнат аварии!

Колкото по-натоварена е лентата, толкова повече е склонна да се разтяга! Ако лентата е добре натегната и има **обтегач с достатъчен ход,** той може да компенсира разтягането.

2

Пластмасовата лента FAVA
има ход на обтегача от около 700 мм.
Създава се допълнително обтягане във връщащия се клон, което помага на системата да се опъва, компенсирайки разширенията на материала.

При гумената лента е различно: тя се опъва от хидравлични цилиндри или чашковидни пружини, чиито ход е много ограничен. Ако лентата е силно натоварена, е възможно да има относително движение между лентата и барабана на двигателя и тя да пробуксува!

3

Пластмасовата лента FAVA
има постоянно устойчиво сечение.
Доставя се във вид на лесни за работа ролки от 2,5 м. По повърхността на модулната лента има гумени тампони, тествани срещу хлъзгане на скиорите назад при наклони до 35%. Метална шайба, монтирана във вътрешността, предотвратява излизане на тампоните. Повърхността на тампоните е назъбена с цел противодействие на подхлъзване.

Гумената лента е навита на голяма ролка, свързана чрез метална панта. Трудно се транспортира и съхранява. В зоната на свързване, където има съединяващи скоби или нитове, **устойчивото сечение е по-ниско**! А това означава: по-ниска устойчивост на системата!
Ако е повредена, лентата трябва да бъде подменена изцяло.

4

Пластмасовата лента FAVA
е лесна за разглобяване и съхранение, след като сезонът приключи.
Има висок експлоатационен живот. Произведена е от пластмаса в цветове, които не са много чувствителни към UV-лъчите - основен фактор за стареене на материала.

Гумената лента е черна,
следователно е много чувствителна към UV-лъчите, което е причина за преждевременно стареене и лесно образуване на пукнатини.

За подробна техническа информация, ценова оферта, възможности за доставка и монтаж:

РЕА ТЕХ ЕООД

София 1407, Кръстова вада

тел./вайбър 0888 771 971

Христо Чичанов

reatech.bg@gmail.com

www.reatech-bg.com